



KLAR FOR NYE OPPGAVER: Skjebringen Marius Nylænde (32) er ansatt som avdelingsleder ved Smørepunkt Greåker. Han har tidligere jobbet som montørleder for Nettpartner.

FOTO: ODD ARNE RUUD

– Vi er en av de første i Norge

Nytt tilbud på Greåker

Smørepunkt har startet opp i en gammel bensinstasjon på Greåker. Avdelingslederen håper at de kan være med å gi sentrumsgaten et nytt løft.

ODD ARNE RUUD
odd.arne.ruud@sa.no

Smørepunkt er et serviceverksted som utfører oljeskift, service, automatgirflusing og motorrens. Som et av de første verkstedene i Norge vil de kunne tilby HY-Carbon motorens.

Perfekt beliggenhet

Det begynner å bli noen år siden det var skikkelig fart i Greåkers gamle sentrumsgate. Den siste tiden har det derimot vært noen nyetablering i tidligere næringsbygg, noe som forhåpentligvis kan bidra til økt trafikk i på Greåker.

Det siste tilskuddet er Smørepunkt som har etablert seg i bygget der det en gang i tiden var bensinstasjon, tvers overfor gaten til gamle Greåker skole.

– Beliggenheten er perfekt. Her når vi folk i både Sarpsborg

Beliggenheten er perfekt. Her når vi folk i både Sarpsborg og Fredrikstad
MARIUS NYLÆNDE
nyansatt avdelingsleder

og Fredrikstad, forteller nyan-satt avdelingsleder Marius Nylænde.

Smørepunkt har fra tidligere en avdeling i Tønsberg. De er en av de største i landet på flushing av automatgirskasser med mellom 10 og 20 automatgirflusinger per uke.

Skånsomt og effektivt

Smørepunkt er et serviceverksted som spesialiserer seg på grunnleggende service og vedlikehold. De er spesialister på automatgirflusing.

– Ved flushing skiftes oljen i girkassen ut mens bilen er i gang. Ny olje tilføres oljekrets-løpet samtidig som brukt olje tappes ut. Dermed klarer man å skifte tilnærmet all olje på systemet, forklarer Nylænde.

Dette skal ifølge Nylænde være den mest skånsomme og effektive metoden for vedlikehold av automatgirskasser. Om du merker at girkassen slurer og hakker ved igangsetting bør



EFFEKTIV OG SKÅNSOM: HY-Carbon motorrens tilfører motoren en gassblanding som reagerer med karbonavleiringene via luftinntaket. Karbonavleiringene vil omdannes til brennbart, flytende materiale og forbrennes sammen med drivstoffet i motoren. I løpet av 1 til 2 timer vil dermed hele gassløpet i motoren være rengjort, og funksjonen i komponentene gjenopprettet.

du vurdere en service på automatgirskassen.

Skånsom motorrens

Smørepunkt var et av de første verkstedene i Norge som tok i bruk HY-Carbon motorrens, ofte kalt hydrogenrens eller karbonrens.

I dagens biler er det vanlig å oppleve utfordringer med karbonavleiringer i EGR-ventiler, dieselpartikkelfilter og turbo.

– Med HY-Carbon motorrens løses karbonavleiringene opp på en effektiv og skånsom måte. For mange betyr det at de kan unngå svært kostbare repa-

rasjoner og utskiftninger av komponenter, forteller han.

Nylænde forteller at HY-Carbon motorrens er 100% trygt, og vil i motsetning til mekanisk rengjøring eller annen kjemisk rengjøring, ikke etterlate skadede overflater som kan føre til raske oppbygging av nye avleiringer.