

Reiser til Rommen for å fikse bilen:

«Rally-Martin» har blitt grønn

Den tidligere rallycrossføreren Martin Schanche er bosatt i Drøbak, men reiser helt til Rommen der han får miljøvennlig service på bilen.

SINDRE VEUM APNESETH

– Jeg er blitt grønn, men ikke av sjalusi, sier Martin Schanche som innrømmer at han ikke er helt elbil-frelst ennå.

På Rommen bil bruker de nemlig hydrogen når de renser motoren på bilen for sot. Dette er en servicebehandling som både er utslippsfri for kjemikaler og langt billigere enn å bytte ut deler. Ofte har tett og tilsotet motor betydd at eier av bilen har måttet skifte ut deler, som partikkelfilter, turbo og eksosresirkuleringsventil, til flere tusen kroner.

Martin Schanche (76), seks ganger europamester i rallycross og Frp-mann, mener nordmenn må bli flinkere til å ta vare på bilene sine.

– Jeg forstår ikke helt denne euforien over å fylle opp landet med nye biler. Jeg syns det er viktig at vi tar vare på tingene vi har og gjør det beste ut av det fremfor å kjøpe nytt. Nå skal det sies at jeg tilhører en generasjon som fremdeles reparerer og lager sine egne deler, og det tror jeg er bra for miljøet.

– Det er bra med forholdsvis utslippsfrie elbiler, og jeg sier forholdsvis. For der elbilene blir laget, forsøples det noe forferdelig. Produksjonen av batteriene er også miljøfiendtlige.

Traff godt

Martin Schanche har for ikke lenge siden gått til innkjøp av bruktbil. Forrige eier har kjørt 150.000 kilometer på 15 år og har etter Schanches oppfatning behandlet bilen med silkehansker.

– Det er ikke én skramme på den og den er hel og fin. Den er kjøpt i Nord-Norge, og der salter de ikke veien, så bilen er helt rustfri, gliser en engasjert Schanche.



FIKK HJELP PÅ ROMMEN: Martin Schanche var mandag hos Rommen bil der han fikk hjelp av Kent Drolsum til å fjerne sot fra motoren. Det er både miljøvennlig, sparer eier for penger og bidrar til at utstyret holder lenger.

76-åringen har ingen planer om å være dårligere enn forrige eier.

– Jeg sier på spøk at dette er min siste bil, for om 15 år jeg er blitt 91 år.

I tillegg til selve servicen er det også et lite bekjentskap med gutta på Rommen bil som gjør at Schanche trekker til Groruddalen.

– De er litt eldre gutter, og alle har vært på Lyngåsbanen.

– Har du vært på Rommen og i Bydel Stovner mange ganger?

– Nei, ikke her på Rommen. Det var veldig vanskelig å finne fram hit. Heldigvis har jeg GPS.



KONTROLL: Martin Schanche foretok kvalitetskontroll.

NYE ISUZU EN KJEMPESUKSESS STØRST SALGSØKNING I NORGE!

Endelig er nye Isuzu D-Max her. Norsk motorpresse har latt seg imponere. Nå er det din tur til å oppleve nye Isuzu. Biler på lager for rask levering. Les mer på isuzu.no

KONGEN AV PICK-UP HAR BLITT HELT NY!

Introduksjonspris fra
kr 457.800,- inkl mva.
(mva kr 75.062,-)

LEASINGKAMPANJE

2.917,-

PR MND EKS MVA

* 4 dørs premium automat Black Edition inkl. Vinterhjul.
3 års leie/45.000km, forsikringsleie på Kr 65.000. 1 tillegg kommer frakt, terminsgebyr med Kr 95,-
og etableringsgebyr med 4.795,-. Alle beløp er eks. mva. Bilen er 2 seters varebil.



Ekstremt høyt utstyrsnivå



Sterke spesifikasjoner



Klasseledende sikkerhet

ENDELIG PÅ LAGER!



*Kåret av 4x4 Magazine januar 2021

RSA BIL

Ensjøveien 15b - 0655 Ensjø.
Telefon: 23 24 20 40 - www.rsabil.no

ISUZU

Toffest i klassen • isuzu.no