



# RENS MOTOREN MED Hy-Carbon – BILEN YTER MER OG KLIMA

– Rensingen handler om deler i forbrenningsmotoren som partikkelfiltre, ventiler, EGR, turbo, stempel/-ringer og dyser. Det er nemlig her soten setter seg fast og gjør at bilen yter mindre, bruker mer drivstoff og slipper ut mer CO<sub>2</sub>, CO og NO<sub>x</sub>, sier Victor Miettinen, daglig leder hos Autor.

Miettinen forteller om renseteometoden Hy-Carbon. Den har tatt av i Europa og nå står Norden for tur. Rensemaskinen som er utviklet i Frankrike, produserer hydrogengass som injiseres i bilens luftinntak. Løsningen er effektiv og ikke-aggressiv siden det ikke benyttes kjemiske og etsende produkter i prosessen. Kun strøm og deionisert vann.

Det er forbrenningsprosessen som forårsaker sotavleiringer i motoren. Tilsotede deler forhindrer motoren i å fungere optimalt. Dagens biler behandler mer av avfallsstoffene i forbrenningen selv, derfor blir det mer sot innvendig enn tidligere.

– Du kan si at soten struper motoren, den får pusteproblemer, forurenser mer og får et høy-

ere forbruk av drivstoff. Hy-Carbon fjerner sot fra motoren, sier Miettinen.

## Store gevinster

Å fjerne sot gir en rekke gevinster. – Det reduserer drivstofforbruket med inntil 15 prosent, de skadelige klimautslippene blir opptil halvert og samtidig beskyttes og vedlikeholdes dyre komponenter på bilen din, sier Miettinen. Han nevner spesielt EGR-ventiler, dieselpartikkelfilter og turbo som er kostbare å skifte ut.

Om man kun regner med ti prosent mindre forbruk av drivstoff, vil den norske bilparken spare samfunnet for hele 400 millioner tonn CO<sub>2</sub> årlig. Det vil si en reduksjon på drøyt åtte prosent av de norske klimagassutslippene. Med Hy-Carbon kommer bensin- og dieslbiler tilbake på den grønne listen, mener han.

Å rense motoren med Hy-Carbon viser seg også å ha stor effekt på relativt nye bilmotordeler. Miettinen viser til en uavhengig test utført på en 2018 Volkswagen MkVII Golf med kjørelengde 10 000 km som slapp ut betydelig mindre farlige gasser. Testen ble utført av franske Utac Ceram, det offisielle laboratoriet for franske myndigheter som er sertifisert av EU.

For tiden er det stort fokus på elbiler. – Det er viktig å ikke glemme at det finnes løsninger for bensin- og dieslbiler som kjører på veien i dag. Det er lønnsomt å ha to tanker i hodet på én gang, avslutter Miettinen.



– Ved å rense motoren med hydrogen sitter du igjen med en merkbart bedre bil. En bil som er billigere i drift og vedlikehold, og som kraftig reduserer skadelige utslipp, sier Victor Miettinen, daglig leder hos Autor.

## FAKTA

Hy-carbon er en kjemikaliefri hydrogenrens av motoren som gir lengre levetid, redusert drivstofforbruk, mindre utslipp og slitasje samt forhindrer problemer med EGR, DPF OG TURBO!

Autor AS er den nordiske distributøren av Hy-Carbon fra franske Flexfuel.

[www.autor.no](http://www.autor.no)