

17 NYETABLETTE

ALI BIBER

Org.nr.: 926 699 679
Basbergveien 62A, TØNSBERG
Enkeltpersonforetak
Formål: Persontransport.

DENVO AS

Org.nr.: 926 680 056
Døvleveien 43, SEM
Formål: Utleie av tjenester og utstyr.
Ingeniør-/konsulenttjenester samt salg og selskapsutvikling, herunder delta i andre selskaper med lignende virksomhet og annet som naturlig faller sammen med dette.
Kapital: NOK 30.000,00

FÆRDER BIL & INVEST AS

Org.nr.: 926 716 042
Gamle Ramnesvei 47, SEM
Formål: Kjøp og salg av brukt bil og alt som naturlig hører sammen med dette.
Kapital: NOK 30.000,00

HEIMDAL BLOMSTER OG GAVER AS

Org.nr.: 926 734 121
Heimdalsveien 3, TØNSBERG
Formål: Handel med blomster/gaver og produkter som naturlig hører sammen med det, samt deltakelse i andre virksomheter innenfor samme bransje samt salg av fotografier.
Kapital: NOK 30.000,00

JARLSBERG VVS AS

Org.nr.: 926 643 010
Gamle Ramnesvei 3, SEM
Formål: Rørleggervirksomhet, entreprenørvirksomhet og handelsvirksomhet, samt virksomhet som står i naturlig forbindelse med dette. Vaktmestertjenester.
Kapital: NOK 30.000,00

LØVIK REINSAUK SPIRE

Org.nr.: 926 708 775
Idrettsveien 28, TØNSBERG
Enkeltpersonforetak
Formål: Salg av planter, blomster og tilbehør.

MAREK HOLDING AS

Org.nr.: 926 707 787
Hortensveien 252, BARKÅKER
Formål: Deltakelse i andre selskaper og generell investeringsvirksomhet, samt aktiviteter som hører naturlig inn under dette.
Kapital: NOK 30.000,00

MEDIC FOT AS

Org.nr.: 926 732 765
c/o Meriam J. Lund
Tordveileien 23, VEAR
Formål: Behandlende fotterapi utført av autorisert fotterapeut. Kjøp og salg av produkter og varer, samt annet som faller naturlig inn under driften.
Kapital: NOK 30.000,00

PIVOT PLAN & ARKITEKTUR AS

Org.nr.: 926 704 257
Strandenglia 50, TOLVSØRD
Formål: Plan, arkitektur, og utbyggingsprosjekter, inkludert systemer for overnevnte, samt investering i andre selskaper.
Kapital: NOK 30.000,00

SOLHEIM GÅRD - LERSVEEN MYHRE

Org.nr.: 826 709 162
c/o Einar Myhre
Korsgrødsn 282, HOLMESTRAND
Enkeltpersonforetak
Formål: Jordbruksvirksomhet med kjøttproduksjon.

VALUTAKURSER

10,18 8,57 11,84 100,00 136,83
2,22 6,75 6,56 7,89 9,16

OSLO BØRS

Sist uke +3,74%
Siste året +30,39%

Tar vare på bilen din

Smørepunkt på Kilen spesialiserer seg på å ta vare på service og vedlikehold av person- og varebiler, og de er det første verkstedet i Norge som utfører HY-Carbon motorrens.

ESPEN JØRGENSEN tekst og foto

Smørepunkt er et serviceverksted som startet opp i Tønsberg i september 2017.

– Vi spesialiserer oss på service og vedlikehold av person- og varebiler. Vi tilbyr tilpasset vedlikehold og spesialtjenester som motorrens, automatgirflushing, diagnose, batteritryk, monteringer av utstyr og motorflushing i tillegg til å utføre vanlige service og oljeskift. Vår målsetning er å tilby effektivt vedlikehold til laveste mulige kostnad for våre kunder. Det oppnår vi gjennom å kun tilby servicejenester, sier Mathias Steen, markedssjef.

Service som i gamle dager

Han forteller at Smørepunkt på mange måter kan sammenlignes med de gode gamle bensinstasjonene.

– Der fikk man skiftet lysterør, olje, vindusviskere og batteri i tillegg til å fylle drivstoff, men ikke utført kompliserte reparasjoner. I dag selger bensinstasjonene hamburgere, og det enkle vedlikeholdet må dermed gjøres på bilverksteder. Smørepunkt erstatter de gamle bensinstasjonene. Vi har ikke investert i masse kostbart utstyr for å kunne utføre kompliserte reparasjoner og kan derfor utføre våre servicejenester til svært konkurransedyktige priser. Vi er en av landets største på automatgirservice, og på landets første til å tilby HY-Carbon motorrens, sier han.

Kontinuerlig økning

Finnet startet med HY-Carbon motorrens i starten av desember 2020, og var da det første verkstedet som fikk slikt utstyr her i landet.

– Vi har opplevd kontinuerlig økning i pågangen fra kunder fra dag én, etterhvert som kundene våre deler sine erfaringer med sine familier, venner og kollegaer. I moderne bil er det strenge krav om å redusere utslipp. For å klare dette har motorene en del ekstra komponenter og funksjoner som skal bidra til å redusere de skadelige utslippene fra motorene. EGR-ventiler, Katalysatorer og Dieselpartikkelfilter er de mest kjente komponentene. Disse er plaget med karbonoppbygging og



GOD GAMMELDAGS SERVICE: – Vi spesialiserer oss på service og vedlikehold av person- og varebiler. Smørepunkt kan på mange måter kan sammenlignes med de gode gamle bensinstasjonene, forteller Mathias Steen, markedssjef.

går ofte tett ved typisk norsk kjøremønster. Det vil i første omgang resultere i at bilen slipper ut mer uønskede gasser og partikler og at den får økt drivstofforbruk. På sikt vil det resultere i svært kostbare reparasjoner hvis man ikke klarer å gjøre noe med avleiringene. Karbonavleiringene som oppstår i alle motorer reduserer gassengenstrømmingen og vil for eller senere hindre EGR-ventilens bevegelse og/eller gi for høy motstand i partikkelfilteret eller katalysatoren. Det er veien kort til kostbare reparasjoner, sier Steen.

Effektivt behandling

Det finnes mange forskjellige behandlinger på markedet for hver enkelt problemstilling, men

de har stort sett til felles at de er kostbare, gir kortvarig effekt og at de begrenser seg til en og en komponent.

– HY-Carbon motorrens er den første behandlingen som tar for seg alle utfordringene i en og samme behandling. Den er ikke kostbar, og den er svært effektiv. Den er også helt trygg for motoren. Ved å tilføre store mengder hydrokarboner med vannadamp inn i motoren mens den står og går, fremprovokeres en kjemisk reaksjon mellom hydrogen og karbon. Det faste karbonmaterialet som har avleiret seg omdannes til hydrokarboner som er mer flytende/føyeleg masse.

Det klare motoren å suge inn og forbrenne. Disse hydrokarbonene bidrar også til å forenkle den såkalte

tegenereringen i dieselpartikkelfilteret slik at sotmengden i filteret reduseres betraktelig. Resultatet er en slik behandling er at hele gasslopet i motoren blir rensert, fra luftinntak til eksosor, og motoren vil kunne puste like uanstrengt som da den var ny. Dette merker kundene på lunere motorgang, bedre gassrespons, og ikke minst på drivstofforbruket. I tillegg er det viktig å huske at de miljøskadelige utslippene fra bilen kan reduseres betraktelig med denne behandlingen. I noen tilfeller blir de godt over halvparten. Vi har eksempler på biler som ikke ble godkjent på EU-kontroll på grunn av for høye utslipp, som etter en slik rens har gått rett gjennom kontrollen med stor margin, sier han.

Forebyggende behandling

HY-Carbon motorrens er en fransk oppfinnelse, og har raskt bredd som seg i Europa.

– Den anbefales som en forebyggende behandling, men vil som oftest også løse utfordringer, eller når andre verksteder har sagt at EGR-ventil eller dieselpartikkelfilter må skiftes ut. Grunnen til at den anbefales som forebyggende behandling er at det alltid, i alle motorer, vil bygge seg opp uønskede avleiringer. Dermed vil denne rensen ha en positiv effekt på utslipp og forbruk også på nesten nye biler. Når det til slutt har blitt så mye avleiringer at det begynner å lyse i varslamper i bilen er det en risiko for at det

oppstår skade på komponentene. Når komponentene er skadet vil ikke en rens løse det problemet. Dermed er det tryggest å behandle bilen før de merkbare problemene oppstår. Vi har i løpet av den korte tiden vi har hatt maskinen hjulpet flere kunder som har hatt bilen til diagnose på grunn av varslamper, og endt opp med prisoverslag på reparasjoner i 20-30.000 kroner klassen fra merkeverkstedet sitt, og som etter to timers behandling hos oss har en helt helteffekt. Vi har maskin kan håndtere motorer med opp til 4 liter slagvolum. Både bensin- og dieselmotorer. Personbiler, varebiler og bobil, sier Steen.



MOTORRENS: Firmaet startet med HY-Carbon motorrens i starten av desember 2020, og var da det første verkstedet som fikk slikt utstyr her i landet. Mathias Steen ved maskinen som benyttes.

Færre går konkurs

Koronapandemien og nedstenging flere steder i landet, gjør at mange bedrifter sliter, men likevel går få konkurs. I Vestfold og

Telemark gikk 46 bedrifter konkurs i januar og februar i 2021 mot 86 samme periode i 2020, det er en nedgang på 46,5 prosent.

Pilotmangel etter pandemien

Norsk Flygerforbund og NHO Luftfart advarer om pilotmangel etter pandemien. Over 800 piloter er arbeidsledige i Norge, 64

av disse er fra Vestfold og Telemark. Mange har ikke flydd på over ett år og har ikke økonomi til å fornye sertifikatene sine.

Vil ut av Lyntogforum

Fylkesrådmannen foreslår at Vestfold og Telemark skal melde seg ut av Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukel. Rådmannen mener ressursene og engasjementet i framtida vil være knytt til ferdig utbygging av Intercity og utvikling av Sør-Vestbanen.

NYETABLETTE

LILLEKONGLE AS

Org.nr.: 826 674 792
c/o Heimtun Regnskap & Rådgivning A
Kilengaten 1, TØNSBERG
Formål: Salg av gave- og hobby artikler, tekstiler og netthandel, samt alt som herved står i forbindelse, samt investering i andre selskaper.
Kapital: NOK 30.000,00

METAFORCE AS

Org.nr.: 926 585 665
c/o Heimtun Regnskap & Rådgivning A
Kilengaten 1, TØNSBERG
Formål: Teknisk, tjeneste- og programvareutvikling innen IT samt markedsføre og selge egenutviklet programvare og tjenester. I tillegg skal selskapet selge programvare, utføre drift av datamaskiner, samt alt som dermed står i forbindelse.
Kapital: NOK 30.000,00

SAMEIET SKOGRØ B 1

Org.nr.: 926 690 906
Storgaten 20, TØNSBERG
Formål: Eierseksjonssameie

VENÅS MASKIN AS

Org.nr.: 926 696 521
Bjuneveien 474, REVETAL
Formål: Brøyting, transport og vei-vedlikehold.
Kapital: NOK 30.000,00

SIK INVEST AS

Org.nr.: 926 660 985
Rambergveien 18, TØNSBERG
Formål: Investering i aksjer eller på annen måte gjøre seg interessert i andre foretagende. Kjøp og salg av fast eiendom, eiendomsutvikling, konsulentvirksomhet.
Kapital: NOK 30.000,00

WHAT EVER INVEST AS

Org.nr.: 826 646 152
Åslyveien 19, SEM
Formål: Investering og andre produkter/tjenester som naturlig hører sammen med dette, herunder å delta i andre selskaper med lignende virksomhet, og kjøp og salg av aksjer eller på annen måte gjøre seg interessert i andre foretak.
Kapital: NOK 40.000,00

NORDISK KRANTRANSPORT AS

Org.nr.: 926 683 098
Ringshaugveien 94, TOLVSØRD
Formål: Transport og kranjenester, utleie av sjåfører og kranfører, kjøp/salg av aksjer, investering i eiendommer og alt som naturlig faller herunder.
Kapital: NOK 30.000,00

RØRLEGGER med butikk
Alle oppdrag!
Bademiljø
Henriksen Rørleggerbedrift AS
Tlf. 33 35 76 76
post@henriksenr.no