

2020 startet mørkt så tok det seg kraftig opp: – Nå har vi utvidet med noe nytt og spennende

[Lars Frøslund](#) 15. januar 2021, kl. 12:31

Dekk, transport og hydrogenrens av biler Da koronapandemien brøt ut for fullt hadde han oppdrag i Sverige – og brått ble det full stopp, og i flere måneder var han uten jobb og oppdrag.

– Det var en tøff periode frem til sommeren, men etter ferien tok det seg kraftig opp. Da fikk jeg nesten for mye å gjøre, forteller Rafoss til Agder.

I oktober tok han over dekkhuset i Industrigata i Kvinesdal. Og det har vært en stor opptur for ham.

– Dekkomlegging og dekkhotell er det vi primært gjør. Det vi holder på med er veldig sesongbasert, og vi tok jo over på riktig tidspunkt før alle skulle bytte dekk. Det var en utrolig travel periode, minnes han.

Året som startet mørkt, fikk en fin avslutning – alt i alt ble 2020 et greit år for Rafoss.

– Dette er nytt og veldig kult!

Det er hverken sesong for dekk eller transport innen segmentet Rafoss opererer i. Men det er likevel aktivitet på dekkhuset. Rafoss har nemlig anskaffet seg en maskin fra Frankrike – og den har på kort tid gitt nye kunder. Han sitrer av energi når han forteller om maskinen.

– Vi kjører inn hydrogengass i motoren mens den sviver. Sot og karbon blir det i alle motorer, men denne gassen gjør at dette går ut i eksosen. Vi renser med hydrogengassen, og det kan fikse en rekke feil eller være et

prevantivt tiltak for bilen, forklarer han og fortsetter:

– Etter man har gjennomført dette bruker den 15 prosent mindre drivstoff – og det blir mindre skadelige utslipp. Vi har fått mange tilbakemeldinger at bilen nesten føles «chippet» ut – økt ytelse er en vesentlig ting. På kort tid har vi hatt 30 stykker innom, og vi gleder oss til å ta i mot flere, sier Rafoss.



HYDROGENRENS: Her er Jan Erik Rafoss i sving med den nye maskinen, som han stolt bruker med gode tilbakemeldinger. Foto: Lars Frøslund

Nummer to i Norge

I Frankrike og England har de holdt på med dette i mange år – maskinen kom til Norge rett etter jul, og Rafoss er den andre i hele landet som har akkurat denne:

– Dette er bare den andre maskinen i Norge. Det finnes andre

hydrogenrensing i Norge, men denne er annerledes.

– Vi har kommet veldig godt i gang. De positive tilbakemeldingene hjelper veldig godt. Grunnen til at behandlingen gir mindre skadelige utslipp er fordi bilen bruker mindre diesel på å «brenne rent» det som denne maskinen i praksis fjerner – og miljøhensyn blir viktigere og viktigere, legger han til.

– Var det en stor investering?

– Vi må leie den i fem år, da skal den destrueres, fordi produsenten ikke ønsker maskiner i markedet som ikke fungerer optimalt. Derfor får vi ikke kjøpe den. Den koster egentlig noen hundre tusen kroner, som vi betaler gjennom leien, informerer Rafoss, og legger til en positiv opplevelse med den nye maskinen:

– Vi hadde faktisk en kunde fra Valle som var så godt fornøyd at han ville sende ned flere biler. Det er moro!

Asfalt og anlegg

Etter å ha kjørt transport siden han var 18 år, starten kvindølen for seg selv i 2016. Nå balanserer han en arbeidshverdag med dekk, transport og hydrogenrens av biler.

– For tiden er jeg mest her på huset – jeg driver med asfalt og anlegg på transportsiden, og det er veldig sesongbasert. Det blir mer krevende – asfaltsesongen blir kortere og kortere. Både dekk og transportdelen er ganske sesongbasert – dessverre overlapper de ikke og sesongene går delvis parallelt, men hydrogenrensen er ikke sesongbasert, så det er alltid noe å gjøre – og transportdelen er langt mindre sesongbasert enn dekkskifte, naturligvis.



DEKKHOTELL: Dekkskifte og dekkhotell er en viktig del av selskapet. Foto: Lars Frøslund

Fremtiden

– Hvordan ser fremtidsutsiktene ut?

– Det ser lovende ut. Vi kjører på med rens – og jeg regner med jeg skal kjøre asfalt på den nye veien på Søgne snart.

Så toucher han innom koronaen. Han håper som alle andre at pandemien snart er over.

– Vi må bare få bukt med denne koronaen. Vi var fryktelig spente i høst og tidlig vinter – dersom noen av oss hadde fått korona, måtte vi ha stengt i den travleste perioden med dekkskifte. Heldigvis gikk det greit. Koronaen har vært en påkjenning i bransjen.

– Hydrogenrens er så langt det siste hos dere– blir det flere nye påfunn fra den kanten?

– Vi tenker å etter hvert starte med understellsbehandling – men det ser vi litt an.



POSITIV: Jan Erik Rafoss mener selskapet hans har gode fremtidsutsikter, og ser frem til å kunne holde på som normalt, når koronaen etter hvert er over. Foto: Lars Frøslund